|  |  |
| --- | --- |
|  | При Приложение к постановлению главы Москаленского муниципального районаот 1 от 14.05.2020 № 73 |

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МОСКАЛЕНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

Содержание

[1 Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры](#_Toc14882648) 5

[1.1 Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения муниципального района в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации](#_Toc14882649) 5

[1.2 Социально-экономическая характеристика муниципального района, характеристика градостроительной деятельности на территории муниципального района, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса](#_Toc14882650) 6

[1.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта](#_Toc14882651) 8

[1.4 Характеристика сети дорог муниципального района, параметры дорожного движения, оценку качества содержания дорог](#_Toc14882652) 8

[1.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в муниципальном районе обеспеченность парковками (парковочными местами)](#_Toc14882653) 9

[1.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока](#_Toc14882654) 10

[1.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения](#_Toc14882655) 10

[1.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств](#_Toc14882656) 12

[1.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения](#_Toc14882657) 12

[1.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения](#_Toc14882658) 13

[1.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры муниципального района](#_Toc14882659) 14

[1.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, муниципального района](#_Toc14882660) 15

[1.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры](#_Toc14882661) 19

[2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории муниципального района](#_Toc14882662) 19

[2.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития муниципального района](#_Toc14882663) 19

[2.2 Прогноз транспортного спроса муниципального района, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории муниципального района](#_Toc14882664) 22

[2.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта](#_Toc14882665) 23

[2.4 Прогноз развития дорожной сети муниципального района](#_Toc14882666) 23

[2.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения](#_Toc14882667) 24

[2.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения](#_Toc14882668) 25

[2.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения](#_Toc14882669) 25

[3 Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта](#_Toc14882670) 26

[4 Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры](#_Toc14882671) 27

[4.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта](#_Toc14882672) 27

[4.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов](#_Toc14882673) 28

[4.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта](#_Toc14882674) 29

[4.3.1 Мероприятия по развитию объектов дорожного сервиса](#_Toc14882675) 29

[4.3.2 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства](#_Toc14882676) 30

[4.4 Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения](#_Toc14882677) 33

[4.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб](#_Toc14882678) 34

[4.6 Мероприятия по развитию сети дорог муниципального района](#_Toc14882679) 35

[5 Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры](#_Toc14882680) 36

[6 Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры](#_Toc14882681) 47

[7 Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа в целях обеспечения возможности реализации предлагаемых в составе программы мероприятий (инвестиционных проектов)](#_Toc14882682) 50

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Москаленского муниципального района (далее - Программа). |
| Основание для разработки Программы | «Градостроительный кодекс Российской Федерации» от 29.12.2004 №190-ФЗ (ред. от 18.06.2017);«Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» от 06.10.2003 №131-ФЗ;Федеральный закон от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РоссийскойФедерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов». |
| Заказчик Программы | Администрация Москаленского муниципального района Омской области |
| Разработчик Программы | Открытое акционерное общество «Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта» |
| Цель Программы | Обеспечение сбалансированного, безопасного, перспективного развития транспортной инфраструктуры Москаленского муниципального района в соответствии с перспективами его развития, потребностями населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на его территории. |
| Задачи Программы  | Обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории Москаленского муниципального района;Обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования Москаленского муниципального района;Обеспечение развития транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории Москаленского муниципального района;Обеспечение развития транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью Москаленского муниципального района;Обеспечение условий для управления транспортным спросом;Обеспечение создания приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;Обеспечение создания приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;Обеспечение условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения;Обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Показатель | 2019-2023 | 2024-2033 |
| Обеспечение транспортной доступности, развитие улично-дорожной сети |
| 1 | Построено новых участков улично-дорожной сети, км | - | 24 |
| 2 | Реконструировано участков дорожной сети, км | - | - |
| Эффективность функционирования транспортной инфраструктуры |
| 3 | Средняя скорость движения на личном автомобильном транспорте, км/ч | 47,4 | 49,7 |
| 4 | Среднее время поездки на личном автомобильном транспорте (пиковая нагрузка), мин. | 25,1 | 23,7 |
| 5 | Среднее время поездки на автомобильном транспорте общего пользования (пиковая нагрузка), мин. | 18,8 | 18,2 |
| Безопасность транспортной инфраструктуры |
| 6 | Социальный риск, погибших на 100 000 чел. населения | 13,0 | 0,7 |
| Улучшение условий пешеходного и велосипедного движения |
| 76 | Построено новых пешеходных тротуаров, км | - | 6,4 |

 |
| Сроки и этапы реализации Программы | 1 этап – с 2019 по 2023 годы,2 этап – с 2024 по 2033 годы. |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) | Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог и местных улиц, в том числе для обеспечения подъездов к объектам сельского хозяйства.Мероприятия по обустройству инфраструктуры пешеходного движения и транспорта общего пользования для повышения комфорта и повышения привлекательности для пользователей.Обеспечение безопасности дорожного движения |
| Объемы и источники финансирования программы |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Муници-пальныйбюджет | Бюджет субъекта Российской Федерации | Фелераль-ный бюджет | Внебюд-жетные источники |
| Итоговый объем, тыс. руб. | 118 246,64 | 1 446 175,72 | 795,00 | 0,00 |
| 2019 год | 1 331,10 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2020 год | 1 331,10 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2021 год | 887,40 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2022 год | 13 189,83 | 6 407,50 | 795,00 | 0,00 |
| 2023 год | 13 690,74 | 6 010,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2024-2033 гг. | 87 816,47 | 1 433 758,22 | 0,00 | 0,00 |

 |

1 Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

1.1 Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения муниципального района в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации

Омская область – субъект Российской Федерации на юго-западе Сибири, входит в состав Сибирского федерального округа и Западно-Сибирского экономического района. Граничит с Казахстаном на юге, с Тюменской областью на западе и севере, Новосибирской и Томской областями на востоке. Входит в состав Сибирского федерального округа.

Территория области простирается на 600 км с юга на север и на 300 км с запада на восток. Главная водная артерия – Иртыш и его притоки Ишим, Омь, Оша, Москалена и др.

Территория – 141 140 км², что составляет 0,82 % площади России. По этому показателю область занимает 28-е место в стране. Административный центр – город Омск.

Важные особенности перспективного развития Омской области и города Омска исходят из того, что Омская область расположена в юго-западной части Сибирского федерального округа, на стыке наиболее экономически освоенной территории европейской части России и наиболее перспективных, богатых сырьевыми и трудовыми ресурсами регионов Западной Сибири. В южной части Омская область граничит с государством Казахстан, с перспективным потенциалом взаимных контактов. В западной части область граничит с Уральским федеральным округом, что благоприятствует развитию экономических связей с промышленно развитыми Свердловской и Челябинской областями и нефтегазоносными районами Ханты-Мансийского и Ямало-Ненецкого автономных округов. На востоке область граничит также с активно развивающимися Новосибирской и Томской областями.

Омская область располагается в южной, наиболее заселенной и хозяйственно освоенной части Западной Сибири и занимает около 6% ее территории.

Москаленский муниципальный район Омской области – административно-территориальная единица (район) и муниципальное образование (муниципальный район) на юго-западе Омской области. Москаленский муниципальный район на севере-западе граничит с Называевским районом, на северо-востоке – с Любинским, на востоке – с Марьяновским, на юго-востоке – с Шербакульским, на юго-западе – с Полтавским, на западе – с Исикульским районами.

Положение Москаленского муниципального района в границах Омской области указано на рисунке 1.1.1.

|  |  |
| --- | --- |
| ÐÐ¾ÑÐºÐ°Ð»ÐµÐ½ÑÐºÐ¸Ð¹ ÑÐ°Ð¹Ð¾Ð½ Ð½Ð° ÐºÐ°ÑÑÐµ | ÐÐ¾ÑÐºÐ°Ð»ÐµÐ½ÑÐºÐ¸Ð¹ ÑÐ°Ð¹Ð¾Ð½ Ð½Ð° ÐºÐ°ÑÑÐµ |

Рисунок 1.1.1 – Положение Москаленского муниципального района в Омской области

1.2 Социально-экономическая характеристика муниципального района, характеристика градостроительной деятельности на территории муниципального района, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

Административный центр района – рабочий поселок Москаленки, расположенный в 95 км от г. Омска. За счет большого расстояния до г. Омска, ежедневные трудовые миграции невозможны. При этом население Москаленского района за последние 10 лет снижается, что говорит о миграции населения в Омск и другие крупные населённые пункты области в целях поиска трудоустройства и постоянного проживания. В районе проживает 28,3 тыс. чел. В Москаленском районе 57 населённых пункта в составе 1 городского и 12 сельских поселений (таблица 1.2.1).

Таблица 1.2.1 –Территориальное устройство и демографические показатели Москаленского муниципального района Омской области

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Городское и сельские поселения | Административный центр | Количествонаселённыхпунктов | Население, чел. | Площадь, кв. км |
| 1 | Москаленское городское поселение | рабочий посёлок Москаленки | 2 | 9748 | 19,98 |
| 2 | Алексеевское сельское поселение | село Алексеевка | 4 | 1492 | 121,31 |
| 3 | Гвоздевское сельское поселение | деревня Гвоздёвка | 1 | 625 | 131,52 |
| 4 | Екатериновское сельское поселение | село Екатериновка | 9 | 2821 | 162,86 |
| 5 | Звездинское сельское поселение | село Звездино | 5 | 1547 | 477,05 |
| 6 | Ивановское сельское поселение | деревня Ивановка | 3 | 1058 | 112,58 |
| 7 | Ильичёвское сельское поселение | село Ильичёвка | 6 | 1261 | 120,34 |
| 8 | Краснознаменское сельское поселение | село Красное Знамя | 3 | 805 | 235,61 |
| 9 | Новоцарицынское сельское поселение | село Новоцарицыно | 8 | 2248 | 511,45 |
| 10 | Роднодолинское сельское поселение | деревня Родная Долина | 6 | 2013 | 124,47 |
| 11 | Тумановское сельское поселение | село Тумановка | 3 | 999 | 95,39 |
| 12 | Шевченковское сельское поселение | село Шевченко | 3 | 1169 | 131,38 |
| 13 | Элитовское сельское поселение | село Элита | 4 | 2554 | 234,08 |

Экономика района представлена следующими отраслями: сельское хозяйство, промышленность, торговля и общественное питание, строительство, жилищно-коммунальное хозяйство, транспорт. Администрация района достаточно активно занимается поддержкой малого бизнеса. Объем выпуска товаров и услуг субъектами малого предпринимательства ежегодно увеличивается. Доля малого предпринимательства в объеме валового продукта Москаленского района составляет около 20%.

Все населенные пункты района имеют регулярное автобусное сообщение с административным центром муниципального района.

Показатели уровня социально-экономического развития и градостроительной деятельности муниципального района указаны в таблице 1.2.2.

Таблица 1.2.2 - Показатели уровня социально-экономического развития муниципального района на 2018 г.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование параметра | Ед. изм. | 2018 год |
| 1 | Численность населения муниципального района на начало года | чел. | 28 340 |
| 2 | Среднегодовая численность населения | чел. | 28 331 |
| 3 | Численность населения муниципального района в трудоспособном возрасте на начало года | чел. | 14 567 |
| 4 | Среднегодовая численность населения в трудоспособном возрасте | чел. | 14 734 |
| 5 | Доля в общей численности | % | 52 |
| 6 | Среднесписочная численность работников организаций | чел. | 3 948 |
| 7 | Доля в трудоспособном населении | % | 27 |
| 8 | Среднемесячная заработная плата | руб. | 24 651 |
| 9 | Объем отгруженных товаров и услуг собственного производства (средняя численность работников которых превышает 15 человек, по фактическим видам экономической деятельность) | млн. руб. | 1208,7 |
| 10 | Оборот розничной торговли | млн. руб. | 665,8 |
| 11 | Ввод новых жилых помещений | кв. м | 3 522 |

1.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

На территории муниципального района представлен транспортный комплекс, включающийавтомобильный и железнодорожный транспорт.

Перевозки пассажиров железнодорожным транспортом с осуществлением перевозки в пригородном сообщении осуществляет АО «Омск-пригород». На территории Москаленского района расположено 2 остановочных пункта по Исилькульскому направлению: ст. Москаленки, о.п. 2798 км.

Характеристика сети автомобильных дорог Москаленского района - в пункте 1.4.

Характеристика работы транспорта общего пользования Москаленского района - в пункте 1.6.

1.4 Характеристика сети дорог муниципального района, параметры дорожного движения, оценку качества содержания дорог

По территории Москаленского района проходит автомобильная дорога федерального значения Р 254 «Иртыш» (европейский транспортный коридор Е 30).

Протяженность дорог регионального или межмуниципального значения, обеспечивающих подъезд от автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения Омской области к населенным пунктам Москаленского района, составляет 206,6 км.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в муниципальной собственности – 383,4 км, из них дорог с твердым покрытием 192,7 км (50%). Дороги, относящиеся к собственности Москаленского района, в основном имеют IV категорию; дороги, относящиеся к собственности поселений, имеют IV-V категории. Дороги преимущественно двухполосные, с двухсторонним движением.

Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на конец 2017 года составила 75%.

Эксплуатационное состояние дорог оценивается как низкое. Так, в административном центре, р.п. Москаленки, на улицах Пушкина, Ленина, Победы, Линейная, Восточная, Пионерская, Железнодорожная, Транспортная асфальтное покрытие имеет ямы, выбоины, просадки несоответствующие нормативным требованиям. На улицах с высокой интенсивностью движения пешеходов: улицы Комсомольская, Ленина, Пролетарская, Почтовая, Победы, Пушкина, Советская 1-я Северная отсутствуют тротуары. Наличие тротуаров, конструктивно отделенных от проезжей части, исключило бы движение пешеходов по краю проезжей части и снижению риска возникновения наездов на них.

Наиболее сложная ситуация складывается на территориях Ильичевского, Элитовского, Звездинского, Алексеевского, Екатериновского и Краснознаменского сельских поселений. Проводимый ямочный ремонт на территории сельских поселений методом засыпания выбоин сыпучими материалами (таких как шлак, глина и т.д.) не достигает должного результата, и после выпадения атмосферных осадков приводит к повторному образованию выбоин.

Для всех сельских поселений и автомобильных дорог характерны одни и те же недостатки: ямы, выбоины и просадки покрытия проезжей части, заросшие травянистой растительностью обочины, изношенные или деформированные дорожные знаки, отсутствие линий горизонтальной разметки, отсутствие на перекрестках дорожных знаков, отсутствие тротуаров и пешеходных дорожек.

1.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в муниципальном районе обеспеченность парковками (парковочными местами)

Текущий расчетный уровень автомобилизации составляет 37 автомобилей на 1 000 человек населения, что показывает низкий уровень данного показателя по сравнению с другими районами Омской области.

Анализируя полученные данные, можно отметить, что динамика уровня автомобилизации Москаленского района следует общероссийским тенденциям – преодолевая последствия экономического кризиса (отраженные в значительном снижении данного показателя в 2016 году), к 2017 году показатель возвращается на докризисный уровень. Это свидетельствует о росте количества легкового транспорта, использующего транспортную инфраструктуру муниципального района, что должно учитываться при разработке проектов по реконструкции и нового строительства объектов транспортной инфраструктуры. Особенно это значимо при планировании подъездов и мест стоянки у объектов социальной инфраструктуры: образовательных учреждений, культурных и спортивных объектов, а также магазинов и кафе, так как именно они являются наибольшими центрами притяжения легкового транспорта.

На территории Москаленского района парковочное пространство не организовано.

1.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Пассажирские перевозки в Москаленском муниципальном районе осуществляет ООО «Автотранс-К» по 14 регулярным маршрутам. На маршрутах задействовано 17 автобусов малого класса ПАЗ-3205. Все автобусы до 2008 года выпуска, в том числе 1 автобус 1995 года выпуска. В собственности автотранспортного предприятия находятся 7 автобусов (41%), в собственности администрации муниципального района – 4 автобуса (23%), остальные – на условиях аренды.

Расчетный суточный объем перевозок пассажиров на муниципальных маршрутах в 2018 году объем перевозок пассажиров составил 1000 пассажиров в сутки.

Таблица 1.6.1 –Муниципальные маршруты, действующие в Москаленском муниципальном районе

| № п/п | Номер маршрута | Наименование маршрута | Протяженность маршрута | Перевозчик |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 101 | Москаленки – Татьяновка – Селивановка | 60 | ООО «Автотранс-К» |
| 2 | 103 | Москаленки – Майский | 54 | ООО «Автотранс-К» |
| 3 | 104 | Москаленки – Тумба | 56 | ООО «Автотранс-К» |
| 4 | 118 | Москаленки – Харловка | 35 | ООО «Автотранс-К» |
| 5 | 106 | Москаленки – Гвоздевка | 47 | ООО «Автотранс-К» |
| 6 | 107 | Москаленки – Ивановка | 50 | ООО «Автотранс-К» |
| 7 | 108 | Москаленки – Чистополье | 18 | ООО «Автотранс-К» |
| 8 | 109 | Москаленки – Николаевка | 43 | ООО «Автотранс-К» |
| 9 | 110 | Москаленки – Тумановка | 24 | ООО «Автотранс-К» |
| 10 | 111 | Москаленки – Элита | 35 | ООО «Автотранс-К» |
| 11 | 112 | Москаленки – Ясная Поляна | 31 | ООО «Автотранс-К» |
| 12 | 113 | Москаленки – Илеуш | 23 | ООО «Автотранс-К» |
| 13 | 114 | Москаленки – Алексеевка | 13 | ООО «Автотранс-К» |
| 14 | 116 | Москаленки – Гаркушино | 40 | ООО «Автотранс-К» |

1.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

По данным статистики аварийности доля ДТП с участием пешеходов на территории Москаленского района с 2015 по 2018 гг. составила 24%, что свидетельствует недостаточном содержании пешеходной инфраструктуры на отдельных участках УДС.

Организованных тротуаров в Москаленском районе недостаточно. Светофорные объекты в районе отсутствуют. Автомобильные дороги в пределах населенных пунктов района оснащены освещением в недостаточном объеме.

Информация о нерегулируемых пешеходных переходах представлена в таблице 1.7.1.

Таблица 1.7.1 – Сведения о пешеходных переходах в Москаленском районе.

| Поселение | Местонахождение пешеходного перехода |
| --- | --- |
| Роднодолинское с/п | д. Доброе Поле, ул. Школьная 21 (напротив дома 21) |
| с. Родная Долина, ул. Молодежная 2 (напротив дома) |
| с. Родная Долина, ул. 40 лет победы 2А (напротив школы 2А) |
| д. Миролюбовка, ул. Центральная 14 (напротив дома 14) |
| Алексеевское с/п | с. Алексеевка, ул. Школьная, д. 6А (напротив дома 6А) |
| с. Алексеевка, ул. Школьная, д. 5 (напротив дома 5) |
| Новоцарицынское с/п | с. Новоцарицино, ул. Центральная, д. 61 (напротив администрации Новоцарицинского с/п ул. Центральная 60 |
| а. Жанаул, ул. Центральная, д. 21 (напротив дома ул. Центральная, 28) |
| Екатериновское с/п | с. Екатериновка, ул. Центральная, д. 10 (напротив Центральная, 10 - школа) |
| 2, с. Екатериновка, ул. Школьная, д. 7 (напротив ул. Школьная, 7 - детский сад) |
| Тумановское с/п | с.Тумановка, ул.Школьная, 33 (напротив школы) |
| Шевченковское с/п | д. Инсарка, ул. Центральная д.22 (напротив дома № 22) |
| с. Шевченко, ул. Центральная, д.37В (напротив дома № 37В) |
| Ивановское с/п | Д. Ивановка напротив магазина по ул Центральная 36 А |
| д. Спартак напротив жилого дома по ул. Центральная 32 |
| Гвоздевское с/п | д. Гвоздевка, ул. Школьная, д. 34 (напротив дома 29). |
| Москаленское г/п | ул.Комсомольская в районе дома №137 напротив МБОУ «Москаленский лицей» |
| ул.Комсомольская в районе дома №63 (напротив дома №63) |
| ул.Школьная в районе дома №68 (напротив МБОУ «Гимназия им.Горького») |
| ул.Первомайская в районе дома №18 (напротив МБОУ детский сад «Радуга») |
| ул.Пролетарская в районе дома №31 «А» (напротив МБОУ детский сад «Теремок») |
| ул.Комсомольская в районе дома №102 ( напротив Поликлиники) |
| ул.Пионерская в районе дома № 2 (напротив МБОУ «Москаленская СОШ№3) |
| Звездинское с/п | С.Звездино ,ул.Входная на против дома 4 кв.1 |
| П.Пролетарский ,ул.Клубная на против дома 14 |
| П.Майский ,ул.Мира на против дома 5 кв.1 |
| Элитовское с/п | с. Элита, ул. Школьная в районе N8 Элитовской СОШ |
| с. Элита, ул. Советская в районе N1 детского сада "Тополек" |
| Краснознаменское с/п | с. Красное Знамя, ул. Школьная, напротив дома №5 |
| Ильичевское с/п | с. Ильичевка, ул. Школьная, 1 (напротив школы) |
| с. Ильичевка, ул. Зеленая, 1 (напротив детского сада) |
| д. Мироновка, ул. Литау, 32 (напротив школы) |

Слабое развитие пешеходной инфраструктуры влияет на уровень комфорта пешеходов и безопасности дорожного движения. В настоящее время требуют решения как проблемы содержания существующей инфраструктуры пешеходных дорожек и тротуаров, так и создания новых объектов, в том числе в рамках обеспечения безопасности пешеходного движения, включая установку искусственного освещения и обустройство пешеходных переходов в соответствии с требованиями существующих нормативов.

Велосипедная инфраструктура на территории района отсутствует. При этом велосипедный транспорт является наиболее перспективным видом транспорта при перемещении на небольшие расстояния, так как является более экономичным и экологичным видом транспорта.

В настоящее время велосипеды используется для коротких поездок внутри населенных пунктов и для поездок в соседние населенные пункты. По причине отсутствия велосипедной инфраструктуры движение выполняется по автомобильным дорогам и обочинам, что негативно сказывается на безопасности велосипедного и автомобильного движения. Одновременное движение велосипедистов и автомобильного транспорта с высокой скоростью повышает риск возникновения ДТП. В российской практике к настоящему времени отмечено множество случаев подобных столкновении, приведших к гибели их участников.

Таким образом, требуется обеспечение безопасности движения велосипедистов по автомобильным дорогам, в том числе оборудование искусственным освещением главных улиц и основных автомобильных дорог, а также проведение профилактических работ среди основных пользователей транспорта – молодежи до 17 лет. Необходимо обеспечение пользователей светоотражающей одеждой и элементами.

1.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Движение грузового автомобильного транспорта на территории осуществляется преимущественно в транзитных направлениях и сосредоточено на автомобильной дороге федерального значения, обеспечивающей связь с г. Омском.

Обследования показывают, что на магистралях со смешанным движением основную нагрузку создают грузовой и легковой транспорт (60–70%). Расчеты и проектирование транспортной сети должны проводиться при условии соответствия ее производительности транспортной нагрузке, при этом имеет значение не только плотность магистралей, но и их качественный состав.

1.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения

Состояние аварийности на территории Москаленского района по данным статистических сведений Госавтоинспекции МВД России о дорожно-транспортных происшествиях (далее - ДТП) в период с 2015 по 2018 год приведено в таблице 1.9.1.

Таблица 1.9.1 – Состояние аварийности на территории Москаленского муниципального района Омской области в период с 2016 по 2018 год.

| Год | Количество ДТП, ед. | Погибло, чел. | Ранено, чел. | Тяжесть последствий, % |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 2016 | 98 | 4 | 29 | 0,34 |
| 2017 | 100 | 2 | 24 | 0,26 |
| 2018 | 64 | 8 | 26 | 0,53 |

Наиболее распространенным видом дорожно-транспортного происшествия являются столкновения (в среднем около 41% случаев). Распределение видов ДТП с пострадавшими по годам представлено на рисунке 1.9.1.

Рисунок 1.9.1 – Распределение случаев ДТП с пострадавшими по типам происшествия в Москаленском муниципальном районе за 2015-2018 гг.

На территории Москаленского района отсутствуют участки УДС с наибольшей концентрацией дорожно-транспортных происшествий.

1.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Согласно данным Федеральной службы по надзору в сфере природопользования выбросы от автотранспорта в 2017 году по Омской области составили 190,9 тысяч тонн, из которых 103,8 тысячи тонн приходятся на муниципальные районы. По сравнению с 2016 годом выбросы от автотранспорта по Омской области в 2016 году увеличились на 5,5 тысяч тонн (3%).

Общий состав отходящих газов (выбросов) от автомобильного транспорта и их влияние на организм человека:

* оксид углерод: кислородное голодание, слабость, утомляемость, головокружение, тошнота;
* оксиды азота: кашель, затрудненное дыхание, бронхит;
* углеводороды (толуол, ксилол, бензол и др.): поражение центральной нервной системы;
* полициклические ароматические углеводороды (бензпирен и др.): повышение риска возникновения злокачественных опухолей (канцероген);
* альдегиды (формальдегид, ацетальдегид, акролеин и др.): поражение центральной нервной системы, общетоксическое действие, аллергическая реакция, возможно повышение риска возникновения злокачественных опухолей (канцероген);
* диоксид серы (токсичен): затрудненное дыхание, обострение хронических заболеваний и возникновение болезней органов дыхания и системы кровообращения;
* сажа: повышение риска возникновения злокачественных опухолей (канцероген).

Основную долю выбросов составляет оксид углерода (около 75%). Затем следуют углеводороды (13%) и диоксид азота (12%). Доля диоксида серы и сажи составляет менее 1%.

1.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры муниципального района

К возможностям социально-экономического развития Омской области и Москаленского района относится реализация транзитного потенциала Омской области, создание транспортно-логистического кластера.Межрегиональный транспортно-логистический центр, объединяющий ключевые транспортные коридоры, относится к «точкам роста» второго этапа «Омская область – промышленный центр юга Западной Сибири (2015 – 2020 годы)». Поэтому к основным направлениям действий органов исполнительной власти Омской области относят – развитие инженерной и транспортной инфраструктуры.

Кроме опорной сети развития требуют транспортные связи местного уровня. Развитие районных центров, в частности, требует развития собственной улично-дорожной сети как в части формирования каркасов из улиц с твердым покрытием, так и в части обеспечения доступности объектов жилых, промышленных и общественных зон на их окраинах. Также необходимо уделять внимание подъездам к удаленным населенным пунктам и территориям, в особенности землям сельскохозяйственного назначения, с целью вовлечения населения и ресурсного потенциала в экономическую активность региона.

Проблемой также является недостаточность развития инфраструктуры транспорта общего пользования, что ведет к ухудшению связей как внутри района, так и на межмуниципальных направлениях, включая направление «район-региональный центр». В будущем развитие межмуниципальных направлений должно укрепить региональную связанность.

В Москаленском муниципальном районе в настоящее время реализуется подпрограмма муниципальной программы «Повышение эффективности деятельности органов местного самоуправления Москаленского муниципального района» на 2014-2020 годы «Модернизация и развитие автомобильных дорог, пассажирского транспорта Москаленского муниципального района Омской области», в результате которой планируется:

* увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием с 30,1% до 43,8% от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования;
* снижение к 2020 году доли автомобильных дорог с твердым покрытием, не отвечающим нормативным требованиям, с 82,5% до 72,2%.

Подпрограмма представляет собой комплекс мероприятий по модернизации и развитию автомобильных дорог (в том числе реконструкция подъезда к аулу Жанаул), развитию транспортного обеспечения населения, повышению уровня правовой культуры и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.

1.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, муниципального района

К основным федеральным нормативно-правовым актам, регламентирующим деятельность в области транспорта в Омской области и Москаленском районе, относятся следующие:

* Гражданский Кодекс РФ;
* Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях;
* Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
* Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;
* Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
* Постановление Правительства РФ от 14.02.2009 г. № 112 "Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом";
* Распоряжение Правительства РФ от 22.11.2008 № 1734-р «О Транспортной стратегии Российской Федерации»;
* Распоряжение Правительства РФ от 30.07.2010 № 1285-р «Об утверждении комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте»;
* Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 20.08.2004 № 15 «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей»;
* Распоряжение Министерства транспорта Российской Федерации от 18.04.2013 № НА-37-р «О введении в действие Методических рекомендаций по расчету экономически обоснованной стоимости перевозки пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования»;
* Распоряжение Министерства транспорта Российской Федерации от 31.01.2017г. № НА-19-р «Об утверждении социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

Основные областные нормативно-правовые акты, регламентирующие деятельность в сфере транспорта, включают:

* Комплексный план транспортного обслуживания населения Омской области на средне- и долгосрочную перспективу (до 2030 года) в части пригородных пассажирских перевозок, 2015 г.;
* Постановление Правительства Омской области от 01.03.2018 № 55-п «О распределении субсидий местным бюджетам из областного бюджета, определенных в 2018, 2019 годах Министерству строительства и жилищно-коммунального комплекса Омской области»;
* Постановление Правительства Омской области от 23.12.2015 № 379-п «Об утверждении порядка подготовки документа планирования регулярных перевозок на территории Омской области»;
* Постановление Правительства Омской области от 14.10.2013 года № 262-п «Об утверждении государственной программы Омской области «Развитие транспортной системы в Омской области».

Органы местного самоуправления наделены полномочиями по разработке и утверждению программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений.

Кроме того, в соответствии со ст. 15 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» к вопросам местного значения относятся:

* дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района и обеспечение безопасности дорожного движения на них, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации;
* создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения между поселениями в границах муниципального района;
* утверждение схем территориального планирования муниципального района, утверждение подготовленной на основе схемы территориального планирования муниципального района документации по планировке территории, ведение информационной системы обеспечения градостроительной деятельности, осуществляемой на территории муниципального района, резервирование и изъятие земельных участков в границах муниципального района для муниципальных нужд;
* присвоение адресов объектам адресации, изменение, аннулирование адресов, присвоение наименований элементам улично-дорожной сети (за исключением автомобильных дорог федерального значения, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения), наименований элементам планировочной структуры в границах межселенной территории муниципального района, изменение, аннулирование таких наименований, размещение информации в государственном адресном реестре.

В таблицах 1.12.1 – 1.12.2 приведены действующие нормативные правовые акты в сфере ОДД и их краткое описание.

Таблица 1.12.1 – Нормативно-правовая база, необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Москаленского района Омской области.

|  |  |
| --- | --- |
| Муниципальное образование | Действующие НПА |
| Москаленский район | Постановление Главы Москаленского района от 02.04.2019 г. № 34 «Об утверждении программы профилактики нарушений обязательных требований, установленных законодательством, при осуществлении муниципального контроля за обеспечением сохранности автомобильных дорог местного значения в Москаленском муниципальном районе Омской области на 2019 год и плановый период 2020-2021 гг.»;Постановление Главы Москаленского района от 29.03.2019 г. № 31 «Об утверждении административного регламента исполнения муниципальной функции по осуществлению муниципального контроля за обеспечением сохранности автомобильных дорог местного значения в Москаленском муниципальном районе Омской области»;Постановление Главы Москаленского района от 27.03.2019 г. № 301 «О внесении изменений в постановление главы Москаленского муниципального района Омской области от 18.02.2019 № 15 «Об утверждении муниципальной маршрутной сети на территории Москаленского муниципального района Омской области»;Решение Совета Москаленского муниципального района Омской области от 27.03.2019 г. № 33 «Об эксплуатационном состоянии автомобильных дорог и улиц Москаленского муниципального района»;Постановление Главы Москаленского района от 18.02.2019 г. № 15 «Об утверждении муниципальной маршрутной сети на территории Москаленского муниципального района Омской области». |

Таблица 1.12.2 – Действующие муниципальные программы на территории Москаленского муниципального района, содержащие мероприятия в сфере транспорта и ОДД

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование муниципальной программы | Цели и задачи муниципальной программы | Подпрограммы и отдельные мероприятия муниципальной программы |
| 1 | Муниципальная программа «Повышение эффективности деятельности органов местного самоуправления Москаленского муниципального района Омской области" на 2014-2020 годы», утв. постановлением Главы Москаленского муниципального района Омской области от 29.10.2013г. № 132 | Цель: Повышение эффективности деятельности органов местного самоуправления на территории Москаленского муниципального района Омской области.Задача 2. Обеспечение транспортной доступности на уровне, гарантирующем экономическую целостность и социальную стабильность муниципального района | ПП2 «Модернизация и развитие автомобильных дорог, пассажирского транспорта Москаленского муниципального района Омской области» |
| 2 | Муниципальная программа Москаленского муниципального района Омской области «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения" на 2019-2023 годы», утв. постановлением Главы Москаленского района от 31.01.2019 г. № 15 | Цель: Повышение уровня безопасности дорожного движения на территории Москаленского муниципального района. | - |

1.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Показатели финансирования дорожно-транспортной инфраструктуры Москаленского муниципального района указаны в таблице 1.13.1.

Таблица 1.13.1 – Показатели финансирования дорожно-транспортной инфраструктуры Москаленского района, тыс. руб.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Муниципальное образование | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| Москаленский муниципальный район | 14 906,5 | 12 165,4 | 40 241,7 | 35 327,5 | 45 025,5 |

Как показывают вышеуказанные данные, объемы финансирования дорожно-транспортной инфраструктуры выросли, начиная с 2016 года. Однако, для существенного развития инфраструктуры района целесообразно развивать направление муниципально-частного партнерства в части финансирования транспортных проектов.

Финансовой основой реализации программы являются средства федеральной программы «Безопасные и качественные дороги» и бюджета муниципального района в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на очередной финансовый год и плановый период, с возможностью привлечения по отдельным мероприятиям программы финансирования из федерального бюджета, областного бюджета, а также внебюджетных средств.

Основными формами расходов бюджета на финансирование мероприятий программы являются ассигнования на оплату муниципальных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, на оказание услуг для муниципальных нужд. Ежегодные объемы финансирования программы носят прогнозный характер и определяются в соответствии с бюджетом городского округа на соответствующий финансовый год.

2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории муниципального района

2.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития муниципального района

Демографическое развитие Москаленского муниципального района будет формироваться под воздействием текущих процессов и характеризоваться следующим:

* в краткосрочной и среднесрочной перспективе сохранение численности населения на том же уровне, а в долгосрочной перспективе – рост численности населения;
* сохранение доли населения в трудоспособном возрасте (52%) в краткосрочной и среднесрочной перспективе и слабый рост данного показателя в долгосрочной перспективе.

Доля трудоспособного населения в общей среднегодовой численности населения увеличится на 2 процентных пункта и достигнет значения 54% в конце прогнозного периода в 2033 г.

Объем отгрузки товаров и услуг собственного производства на территории муниципального района в среднесрочной перспективедо 2023 года будет характеризоваться стагнационными процессами (в сопоставимых ценах), а в долгосрочной перспективе до конца прогнозного периода прогнозируется небольшой рост показателя.

Итоговый рост показателя составит около 1,2% в сопоставимых ценах и достигнет уровня около 2 200 млн. рублей в фактических значениях в конце прогнозного периода.

Основой развития района в прогнозном периоде будут оставаться агропромышленный комплекс и малое предпринимательство.

Основные показатели социально-экономического прогноза указаны в таблице 2.1.1.

Таблица 2.1.1 – Прогноз основных социально-экономических показателей

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование параметра | Ед. изм. | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2033 год |
| 1 | Численность населения муниципального района на начало года | чел. | 28 323 | 28 330 | 28 338 | 28 346 | 28 353 | 28 430 |
| 2 | Среднегодовая численность населения | чел. | 28 326 | 28 334 | 28 342 | 28 349 | 28 357 | 28 434 |
| 3 | Среднегодовая численность населения в трудоспособном возрасте | чел. | 14 731 | 14 735 | 14 739 | 14 743 | 14 747 | 15 354 |
| 4 | Доля в общей численности | % | 52 | 52 | 52 | 52 | 52 | 54 |
| 5 | Среднесписочная численность работников организаций | чел. | 3 994 | 4 041 | 4 087 | 4 133 | 4 179 | 4 642 |
| 6 | Доля в трудоспособном населении | % | 27 | 27 | 28 | 28,0 | 28 | 30 |
| 7 | Среднемесячная заработная плата | руб. | 26 279,7 | 28 335,7 | 30 391,8 | 32 447,8 | 34 503,8 | 55 064,1 |
| 8 | в сопоставимых ценах к базовому | руб. | 25 187,3 | 25 161,3 | 25 938,3 | 26 636,6 | 27 233,4 | 29 441,0 |
| 9 | Объем отгруженных товаров и услуг собственного производства (средняя численность работников которых превышает 15 человек, по фактическим видам экономической деятельность) | млн. руб. | 1 247,9 | 1 251,0 | 1 218,8 | 1 210,3 | 1 201,9 | 2 200,0 |
| 10 | в сопоставимых ценах к базовому | млн. руб. | 1 196,0 | 1 155,3 | 1 081,8 | 1 033,3 | 986,6 | 1 223,3 |
| 11 | Оборот розничной торговли | млн. руб. | 665,6 | 665,4 | 665,1 | 664,9 | 664,7 | 1210,0 |
| 12 | в сопоставимых ценах к базовому | млн. руб. | 637,9 | 614,5 | 590,4 | 567,7 | 545,6 | 672,8 |
| 13 | Ввод новых жилых помещений | кв. м | 3 522,0 | 3 522,0 | 3 522,0 | 3 522,0 | 3 522,0 | 3 522,0 |

Дальнейшее градостроительное развитиеМоскаленского муниципального района будет осуществляться посложившимся направлениям.

Крупные проектыв сфере жилищного строительства на территории муниципального района не планируются. Подавляющая доля новых жилых помещений будет вводиться в составе индивидуальных домов. Развитие и освоение территории будет иметь инерционный характер. Темпы жилого строительства в прогнозном периоде будет оставаться на том же уровне с вводом около 3 522 кв. метров площадей ежегодно. Основным видом будет оставаться индивидуальное строительство.

2.2 Прогноз транспортного спроса муниципального района, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории муниципального района

Прогноз общего объема перемещений жителей района моторизированным транспортом разрабатывается на базе расчета среднесуточных перемещений в будни как максимального периода спроса на перемещения пассажиров. При этом в качестве исходных показателей использованы:

- среднегодовая численность населения в трудоспособном возрасте с учетом доли в 35%, относящейся к не участвующим в перемещениях и перемещающимся пешком или альтернативным транспортом;

- среднее количество перемещений на 1 участника перемещений – 2,43 поездки в сутки в базовый период с ростом до 2,94 поездки в прогнозном периоде.

Личный автомобильный транспорт будет оставаться основным видом транспорта для пассажирских перевозок. Развитие систем транспорта общего пользования позволит частично увеличить количество их пользователей, однако в прогнозном периоде они будут продолжать играть вспомогательную роль в перемещениях населения.

Транспортный спрос на грузовые перевозки автомобильным транспортом будет изменяться в соответствии с прогнозируемыми показателями материального общественного производства и розничной торговли. Прогнозирование осуществляется на основании следующих исходных данных:

- расчетная доля грузовых автомобильных транспортных средств всех категорий в общем объеме зарегистрированных в муниципальном районе автомобильных транспортных средств составляет 12% (категория N1 – 4,6%, N2 – 4,7%, N3 – 2,7%);

- расчетное среднее количество поездок 1 грузового автомобильного транспортного средства – 1,45 поездок в сутки с расчетной средней загрузкой 2,62 тонны (с учетом поездок без груза);

- спрос на грузоперевозки автомобильным транспортом со стороны промышленного производства обеспечивается грузовыми транспортными средствами N3 и N2 (50% от общего количества), со стороны розничной торговли – N1 и N2 (50% от общего количества).

Прогнозные показатели транспортного спроса указаны в таблице 2.2.1.

Таблица 2.2.1 – Прогнозные показатели транспортного спроса на перемещения моторизированным транспортом

| № п/п | Наименование показателя | Ед. изм. | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2033 год |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Общий объем перемещений на моторизированном транспорте | тыспоез-док / сут | 10,9 | 11,1 | 11,2 | 11,4 | 11,5 | 13,5 |
| 2 | Количество поездок на личном автомобильном транспорте | тыспоез-док / сут | 9,8 | 10,0 | 10,1 | 10,2 | 10,4 | 12,1 |
| 3 | Пассажиропоток на автомобильном транспорте общего пользования | тыс пасс / сут | 1,0 | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 1,4 |
| 4 | Количество поездок грузового автомобильного транспорта | тыспоез-док / сут | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 |

2.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

На территории Москаленского муниципального района расположена инфраструктура транспорта следующих видов:

- железнодорожный транспорт,

- автомобильный транспорт.

Объекты железнодорожной инфраструктуры на территории Москаленского муниципального района будут сохранены.

Прогноз развития сети автомобильных дорог муниципального района представлен в пункте 2.4.

2.4 Прогноз развития дорожной сети муниципального района

Развитие улично-дорожной сети будет осуществляться в соответствии с положениями документами территориального и стратегического планирования на территории муниципального района.

В результате реализации предусмотренных в выбранном варианте развития мероприятий будут достигнуты результаты, указанные в таблице 2.4.1

Таблица 2.4.1 – Показатели развития дорожной сети

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Показатель | Ед, изм, | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2033 год |
| 1 | Построено улиц и дорог | км | - | - | - | - | - | 24 |
| 2 | Реконструировано улиц и дорог | км | - | - | - | - | - | - |

К концу прогнозного периода будет построено 24 км автомобильных дорог.

Перечень мероприятий указан в подразделе 4.6.

2.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Уровень автомобилизации населения Москаленского муниципального района в прогнозном периоде будет продолжать увеличиваться, главным образом, ввиду роста уровня благосостояния населения.

Прогнозные параметры дорожного движения и уровня автомобилизации на территории городского округа указаны в таблице 2.5.1.

Таблица 2.5.1 – Прогноз уровня автомобилизации и параметров дорожного движения

| № п/п | Наименование показателя | Ед, изм, | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2033 год |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Уровень автомобилизации | легковыхавт, / 1000 жителей | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 46 |
| 2 | Средняя скорость движения на личном автомобильном транспорте | км/ч | 41,0 | 41,3 | 41,6 | 41,9 | 42,2 | 44,3 |
| 3 | Среднее время поездки на личном автомобильном транспорте (пиковая нагрузка) | мин. | 26,1 | 25,9 | 25,7 | 25,5 | 25,3 | 23,7 |
| 4 | Среднее время на автомобильном транспорте общего пользования (пиковая нагрузка) | мин. | 19,4 | 19,2 | 19,1 | 18,9 | 18,8 | 18,2 |

Таким образом, в результате реализации Программы основные параметры дорожного движения будут улучшаться, в основном, за счет улучшения условий движения автомобильного транспорта в общем по Омской области и, в частности, в Москаленском муниципальном районе.

2.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Несмотря на постоянное увеличение парка автотранспортных средств, планируется снижение уровня аварийности как в части общего числа, так и в части тяжести дорожно-транспортных происшествий.

Снижение аварийности будет обеспечиваться за счет контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения, проведение профилактической работы среди населения с привлечением средств массовой информации.

В результате предпринятых мер будет достигнуты существенные результаты по повышению уровня безопасности дорожного движения: прогнозируется сокращение количества дорожно-транспортных происшествий, а также снижение их тяжести – более, чем в 2 раза (таблица 2.6.1).

Таблица 2.6.1 - Прогнозные показатели безопасности дорожного движения на территории Москаленского муниципального района

| № п/п | Наименование показателя | Ед. изм, | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2033 год |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Количество дорожно-транспортных происшествий | ед. | 62 | 60 | 58 | 56 | 54 | 35 |
| 2 | Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях | чел | 7 | 6 | 5 | 4 | 4 | 0 |
| 3 | Количество раненых в дорожно-транспортных происшествиях | чел | 24 | 23 | 21 | 19 | 18 | 4 |
| 4 | Тяжесть последствий | пострадавших/1 ДТП | 0,50 | 0,48 | 0,45 | 0,42 | 0,39 | 0,11 |
| 5 | Доля погибших в числе пострадавших | % | 22,29 | 21,06 | 19,82 | 18,59 | 17,35 | 5,00 |
| 6 | Социальный риск | погибло/100 тыс. нас. | 24,58 | 21,23 | 18,20 | 15,46 | 12,99 | 0,68 |

2.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

В части выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от передвижных источников, в частности, автомобильного транспорта увеличение экологической нагрузки будет связано с ростом автомобилизации в условиях роста благосостояния населения и повышения спроса на транспортировку грузов ввиду повышения объемов производства и торговли.

Компенсационными по отношению к росту автомобилизации станут развитие систем пассажирского транспорта общего пользования (результат – перераспределение транспортного спроса) и улучшение условий дорожного движения (результат – сокращение времени в пути).

В результате реализации запланированных мероприятий и достижения прогнозных показателей валовые выбросы от автомобильного транспорта в условиях увеличивающейся автомобилизации и интенсификации грузовых перевозок сократятся на 1%.

3 Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта

Развитие транспортной инфраструктуры планируется в соответствии с 3 принципиальными вариантами:

1) Вариант 1 – минимально необходимый.

Указанный вариант развития предполагает ограниченный объем финансирования транспортной системы. В целом, данный вариант предполагает сохранение существующей инфраструктуры с реализацией минимального количества запланированных инфраструктурных проектов.

Кроме того, ввиду финансовых ограничений прогнозируется сокращение развития систем транспорта общего пользования со снижением подвижности населения и перераспределением транспортного спроса.

Однако в рамках минимально необходимого варианта предполагается реализация мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, включая локально-реконструктивные и организационные мероприятия. Также данные вариант не подразумевает отказа от повышения удобства использования транспортной инфраструктуры, включая ее использование маломобильными группами населения.

2) Вариант 2 – оптимальный

Оптимальный вариант предполагает сбалансированное экстенсивное (количественное) и интенсивное (качественное) развитие транспортной инфраструктуры на территории района, включая реконструкцию и строительство муниципальных дорог с целью повышения эффективности внутримуниципального транспортного сообщения. Кроме работ по строительству и реконструкции объектов транспорта реализация указанного варианта в большей степени зависит от текущего состояния и оперативности работ по обслуживанию инфраструктуры.

Оптимальный вариант предназначен для реализации в условиях стабильного финансирования в большем объеме, чем при реализации минимального варианта.

В частности, в рамках оптимального варианта планируется:

- строительство автомобильной дороги межмуниципального и регионального значения в обход Республики Казахстан в направлении Исилькуль - Петухово;

- строительство путепровода на участке дороги 52 ОП МЗ Н-206 "Москаленки - Шевченко".

3) Вариант 3 – максимальный

Указанный вариант развития реализуется в случае благоприятных условий и увеличения объемов финансирования. В данный вариант входят мероприятия экстенсивного развития транспортной инфраструктуры, что означает повышенную потребность в территориях и капитальных вложениях в строительство дополнительных объектов, в том числе расширение транспортной сети посредством строительства дополнительных межпоселковых и региональных дорог.

В рамках максимального варианта планируется строительство автозаправочной станции, совмещенной со станцией технического обслуживания в с. Шевченко.

4 Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

4.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В состав мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры вошли комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков.

Перечень мероприятий указан в таблице 4.1.1.

Таблица 4.1.1 – Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры

| № п/п | Поселение | Объект | Участок | Мероприятие | Тип 1 | Тип 2 | Ед. изм. | Мощность | Год реализации |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Москаленское городское поселение | Улично-дорожная сеть вблизи образовательных учреждений | п. Москаленки, ул. 4-я Северная в районе Москаленской школы | обустройство |   |   | 1 ед | 1 | 2019 |
| 2 | Роднодолинское сельское поселение | Улично-дорожная сеть вблизи образовательных учреждений | д. Родная Долина, ул. 40 Лет Победы в районе Роднопольской СОШ | обустройство |   |   | 1 ед | 1 | 2019 |
| 3 | Москаленское городское поселение | Улично-дорожная сеть вблизи образовательных учреждений | п. Москаленки, ул. Комсомольская в районе Москаленского лицея | обустройство |   |   | 1 ед | 1 | 2019 |
| 4 | Москаленское городское поселение | Улично-дорожная сеть вблизи образовательных учреждений | п. Москаленки, ул. Пионерская в районе Москаленской СОШ №3 | обустройство |   |   | 1 ед | 1 | 2020 |
| 5 | Роднодолинское сельское поселение | Улично-дорожная сеть вблизи образовательных учреждений | д. Миролюбовка, ул. Центральная в районе Миролюбовской школы | обустройство |   |   | 1 ед | 1 | 2020 |
| 6 | Шевченковское сельское поселение | Улично-дорожная сеть вблизи образовательных учреждений | с. Шевченко, ул. Центральная в районе Шевченковской СОШ | обустройство |   |   | 1 ед | 1 | 2020 |
| 7 | Москаленское городское поселение | Улично-дорожная сеть вблизи образовательных учреждений | п. Москаленки, ул. Школьная в районе школы им. А.М. Горького | обустройство |   |   | 1 ед | 1 | 2021 |
| 8 | Элитовское сельское поселение | Улично-дорожная сеть вблизи образовательных учреждений | с. Элита, ул. Школьная в районе Элитовской СОШ | обустройство |   |   | 1 ед | 1 | 2021 |
| 9 | Москаленское городское поселение | Комплекс фото- и видеофиксации | п. Москаленки, ул. Строителей ул. Рабочая | оборудование |   |   | 1 ед | 2 | 2022 |
| 10 | Москаленское городское поселение | Комплекс фото- и видеофиксации | п. Москаленки, ул. Победы ул. Щорса | оборудование |   |   | 1 ед | 2 | 2022 |
| 11 | Москаленское городское поселение | Комплекс фото- и видеофиксации | п. Москаленки, ул. Советская ул. Южная | оборудование |   |   | 1 ед | 2 | 2023 |
| 12 | Екатерининское сельское поселение | Комплекс фото- и видеофиксации | с. Екатериновка, ул. Центральная ул. Школьная | оборудование |   |   | 1 ед | 2 | 2023 |
| 13 | Москаленское городское поселение | Средства организации дорожного движения | а.-д. 52 ОП МЗ Н-213 "Подъезд к д. Родная Поляна" | обустройство |   |   | 1 ед | 1 | 2022 |
| 14 | Роднодолинское сельское поселение | Средства организации дорожного движения | а.-д. 52 ОП МЗ Н-205 "Москаленки - Тумановка" | обустройство |   |   | 1 ед | 1 | 2022 |
| 15 | Элитовское сельское поселение | Средства организации дорожного движения | а.-д. на Северное | обустройство |   |   | 1 ед | 1 | 2022 |
| 16 | Москаленское городское поселение | Средства организации дорожного движения | п. Москаленки, ул. Строителей ул. Советская | обустройство |   |   | 1 ед | 1 | 2023 |
| 17 | Москаленское городское поселение | Светофорный объект | п. Москаленки, ул. Комсомольская ул. победы | проектирование, строительство |   |   | 1 ед | 1 | 2023 |

4.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

Перечень мероприятий по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов указан в таблице 4.2.1.

Таблица 4.2.1 – Перечень мероприятий по развитию транспорта общего пользования

| № п/п | Поселение | Объект | Участок | Мероприятие | Тип 1 | Тип 2 | Ед. изм. | Мощность | Год реализации |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Элитовское сельское поселение | Остановочный пункт | с. Элита | обустройство | отапливаемая |   | 1 ед. | 1 | 2022 |
| 2 | Новоцарицынское сельское поселение | Остановочный пункт | с. Новоцарицыно | обустройство | отапливаемая |   | 1 ед. | 1 | 2022 |
| 3 | Алексеевское сельское поселение | Остановочный пункт | с. Алексеевка | обустройство | отапливаемая |   | 1 ед. | 1 | 2022 |
| 4 | Шевченковское сельское поселение | Остановочный пункт | с. Шевченко | обустройство |   |   | 1 ед. | 1 | 2022 |
| 5 | Звездинское сельское поселение | Остановочный пункт | с. Звездино | обустройство |   |   | 1 ед. | 1 | 2024 |
| 6 | Краснознаменское сельское поселение | Остановочный пункт | с. Красное Знамя | обустройство |   |   | 1 ед. | 1 | 2024 |
| 7 | Ивановское сельское поселение | Остановочный пункт | д. Ивановка | обустройство |   |   | 1 ед. | 1 | 2024 |
| 8 | Тумановское сельское поселение | Остановочный пункт | с. Тумановка | обустройство |   |   | 1 ед. | 1 | 2024 |
| 9 | Екатериновское сельское поселение | Остановочный пункт | с. Екатериновка | обустройство |   |   | 1 ед. | 1 | 2024 |
| 10 | Гвоздевское сельское поселение | Остановочный пункт | д. Гвоздёвка | обустройство |   |   | 1 ед. | 1 | 2024 |
| 11 | Ильичёвское сельское поселение | Остановочный пункт | с. Ильичёвка | обустройство |   |   | 1 ед. | 1 | 2024 |
| 12 | Роднодолинское сельское поселение | Остановочный пункт | д. Миролюбовка | обустройство |   |   | 1 ед. | 1 | 2024 |

4.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта

4.3.1 Мероприятия по развитию объектов дорожного сервиса

Развитие объектов дорожного сервиса планируется как развитие инвестиционных площадок муниципального района. В частности, планируется строительство автозаправочных станций, совмещенных со станцией технического обслуживания вблизи д. Ивановка и д. Новоцарицыно.

4.3.2 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

В соответствии с выбранными направлениями и документами планированиями муниципального образования были разработаны мероприятия, определенные для оптимального варианта развития Программы.

Программа включает в себя перечень мероприятий по созданию парковочного пространства вблизи социальных, административных и медицинских объектов в центральных населенных пунктах. Такими объектами являются школы, детские сады, медицинские и административные учреждения.

В Программу входят мероприятия, обеспечивающие эффективность их проведения при оптимизации экономических затрат. Мероприятия заключаются в расширении парковочного пространства.

Так же Программа предполагает реализацию расширенного набора мероприятий для достижения максимального эффекта. В частности, в данную Программу входят мероприятия по обустройству имеющихся плоскостных площадок внеуличного парковочного пространства.

Вышеуказанные мероприятия по организации парковочного пространства включают:

- строительство новых парковочных площадок в составе уличного и внеуличного парковочного пространства;

- обустройство существующих площадок посредством частичного восстановления или строительства нового твердого покрытия и оборудование соответствующими техническими средствами, включая дорожные знаки, дорожную разметку, бордюрный камень, ограждающие или направляющие устройства.

Мероприятия по организации платного парковочного пространства на данном этапе развития территории нецелесообразны по следующим причинам:

- малые объемы внутренних корреспонденций и, как следствие, малые спрос на парковочные площади;

- преобладание индивидуальной жилой застройки.

Перечень мероприятий в части формирования единого парковочного пространства на территории муниципального образования, определенный для Программы, представлен в таблице 4.3.1.

Таблица 4.3.1 – Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

| № п/п | Поселение | Объект | Участок | Мероприятие | Тип 1 | Тип 2 | Ед. изм. | Мощность | Год реализации |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Краснознаменское сельское поселение | Парковка, стоянка | с. Красное Знамя, ул. Почтовая, 12, вблизи детского сада | проектирование, строительство | уличная | бесплатная | 1 м.-место | 5 | 2025 |
| 2 | Новоцарицынское сельское поселение | Парковка, стоянка | Краснознаменское сельское поселение, вблизи детского сада | проектирование, строительство | уличная | бесплатная | 1 м.-место | 5 | 2025 |
| 3 | Новоцарицынское сельское поселение | Парковка, стоянка | с. Новоцарицыно, ул. Центральная, д. 74, вблизи больницы | проектирование, строительство | уличная | бесплатная | 1 м.-место | 5 | 2025 |
| 4 | Новоцарицынское сельское поселение | Парковка, стоянка | с. Новоцарицыно, ул. Центральная, 61, вблизи школы | проектирование, строительство | уличная | бесплатная | 1 м.-место | 10 | 2025 |
| 5 | Тумановское сельское поселение | Парковка, стоянка | с. Тумановка, ул. Школьная, 33, вблизи школы | проектирование, строительство | уличная | бесплатная | 1 м.-место | 10 | 2025 |
| 6 | Тумановское сельское поселение | Парковка, стоянка | с. Тумановка, ул. Школьная, 36, вблизи дома культуры | проектирование, строительство | уличная | бесплатная | 1 м.-место | 10 | 2025 |
| 7 | Шевченковское сельское поселение | Парковка, стоянка | с. Шевченко, ул. Центральная, 37 В, напротив школы | обустройство | уличная | бесплатная | 1 м.-место | 10 | 2025 |
| 8 | Шевченковское сельское поселение | Парковка, стоянка | с. Шевченко, ул. Молодежная, 42б, вблизи детского сада | проектирование, строительство | уличная | бесплатная | 1 м.-место | 10 | 2025 |
| 9 | Элитовское сельское поселение | Парковка, стоянка | с. Элита, ул. Советская, 5 а, вблизи детского сада | проектирование, строительство | уличная | бесплатная | 1 м.-место | 10 | 2025 |
| 10 | Элитовское сельское поселение | Парковка, стоянка | с. Элита, ул. Школьная, 8, вблизи школы | проектирование, строительство | уличная | бесплатная | 1 м.-место | 15 | 2025 |
| 11 | Элитовское сельское поселение | Парковка, стоянка | с. Элита, ул. Ленина, 21, вблизи больницы | проектирование, строительство | уличная | бесплатная | 1 м.-место | 10 | 2025 |
| 12 | Роднодолинское сельское поселение | Парковка, стоянка | д.Родная Долина, ул.40 лет Победы, 2а, вблизи школы | проектирование, строительство | уличная | бесплатная | 1 м.-место | 10 | 2025 |
| 13 | Роднодолинское сельское поселение | Парковка, стоянка | д.Родная Долина, ул.40 лет Победы, 8, вблизи дома культуры | проектирование, строительство | уличная | бесплатная | 1 м.-место | 5 | 2025 |
| 14 | Москаленское городское поселение | Парковка, стоянка | р.п. Москаленки, ул. Ленина, 16, вблизи дома детского творчества | проектирование, строительство | уличная | бесплатная | 1 м.-место | 10 | 2023 |
| 15 | Москаленское городское поселение | Парковка, стоянка | р.п. Москаленки, Пролетарская, 31а, вблизи детского сада | проектирование, строительство | уличная | бесплатная | 1 м.-место | 7 | 2023 |
| 16 | Москаленское городское поселение | Парковка, стоянка | р.п. Москаленки, ул. 1 Северная, 55, вблизи школы | проектирование, строительство | уличная | бесплатная | 1 м.-место | 5 | 2023 |
| 17 | Москаленское городское поселение | Парковка, стоянка | р.п. Москаленки, ул. Октябрьская, 11, вблизи детского сада | проектирование, строительство | уличная | бесплатная | 1 м.-место | 5 | 2023 |
| 18 | Москаленское городское поселение | Парковка, стоянка | р.п. Москаленки, ул. Пионерская, 2, вблизи школы | проектирование, строительство | уличная | бесплатная | 1 м.-место | 10 | 2023 |
| 19 | Москаленское городское поселение | Парковка, стоянка | р.п. Москаленки, ул. Первомайская, 18 ,вблизи детского сада | проектирование, строительство | уличная | бесплатная | 1 м.-место | 10 | 2023 |
| 20 | Москаленское городское поселение | Парковка, стоянка | р.п. Москаленки, ул. Победы, 58, вблизи детского оздоровительно-образовательного физкультурно-спортивного центра | проектирование, строительство | уличная | бесплатная | 1 м.-место | 15 | 2023 |
| 21 | Москаленское городское поселение | Парковка, стоянка | р.п. Москаленки, ул. Энтузиастов, д. 13 "В", вблизи центральной районной больницы | проектирование, строительство | уличная | бесплатная | 1 м.-место | 15 | 2023 |
| 22 | Москаленское городское поселение | Парковка, стоянка | р.п. Москаленки, ул.Механизаторов, 1, вблизи техникума | проектирование, строительство | уличная | бесплатная | 1 м.-место | 10 | 2023 |
| 23 | Москаленское городское поселение | Парковка, стоянка | р.п.Москаленки, ул. Комсомольская, 137, вблизи лицея | проектирование, строительство | уличная | бесплатная | 1 м.-место | 10 | 2023 |
| 24 | Алексеевское сельское поселение | Парковка, стоянка | с. Алексеевка, ул. Школьная, 2, вблизи школы | проектирование, строительство | уличная | бесплатная | 1 м.-место | 10 | 2025 |
| 25 | Алексеевское сельское поселение | Парковка, стоянка | с. Алексеевка, ул. Школьная, 6а, вблизи детского сада | проектирование, строительство | уличная | бесплатная | 1 м.-место | 10 | 2025 |
| 26 | Гвоздевское сельское поселение | Парковка, стоянка | с. Гвоздевка, ул. Школьная, 34 , вблизи школы | проектирование, строительство | уличная | бесплатная | 1 м.-место | 10 | 2025 |
| 27 | Гвоздевское сельское поселение | Парковка, стоянка | с. Гвоздевка, ул. Центральная, вблизи детского сада | проектирование, строительство | уличная | бесплатная | 1 м.-место | 10 | 2025 |
| 28 | Гвоздевское сельское поселение | Парковка, стоянка | с. Гвоздевка, ул. Молодежная, 28, вблизи дома культуры | проектирование, строительство | уличная | бесплатная | 1 м.-место | 5 | 2025 |
| 29 | Екатериновское сельское поселение | Парковка, стоянка | с. Екатериновка, ул. Центральная, 10, вблизи школы | проектирование, строительство | уличная | бесплатная | 1 м.-место | 10 | 2025 |
| 30 | Екатериновское сельское поселение | Парковка, стоянка | с. Екатериновка, ул. Центральная, д. 4, вблизи больницы | проектирование, строительство | уличная | бесплатная | 1 м.-место | 5 | 2025 |
| 31 | Екатериновское сельское поселение | Парковка, стоянка | с. Екатериновка, ул. Школьная, 7, вблизи детского сада | проектирование, строительство | уличная | бесплатная | 1 м.-место | 10 | 2025 |
| 32 | Звездинское сельское поселение | Парковка, стоянка | с. Звездино, ул. Школьная, 1, вблизи детского сада | проектирование, строительство | уличная | бесплатная | 1 м.-место | 5 | 2025 |
| 33 | Звездинское сельское поселение | Парковка, стоянка | с. Звездино, ул. Школьная, 2, вблизи школы | проектирование, строительство | уличная | бесплатная | 1 м.-место | 10 | 2025 |
| 34 | Ивановское сельское поселение | Парковка, стоянка | с. Ивановка, ул. Центральная, 47 А, вблизи школы | проектирование, строительство | уличная | бесплатная | 1 м.-место | 5 | 2025 |
| 35 | Ивановское сельское поселение | Парковка, стоянка | с. Ивановка, ул. Центральная, вблизи детского сада | проектирование, строительство | уличная | бесплатная | 1 м.-место | 10 | 2025 |
| 36 | Ивановское сельское поселение | Парковка, стоянка | с. Ивановка, ул. Школьная, 2а, вблизи дома культуры | проектирование, строительство | уличная | бесплатная | 1 м.-место | 8 | 2025 |
| 37 | Ильичёвское сельское поселение | Парковка, стоянка | с. Ильичевка, ул. Зеленая, 1, вблизи детского сада | проектирование, строительство | уличная | бесплатная | 1 м.-место | 5 | 2025 |
| 38 | Ильичёвское сельское поселение | Парковка, стоянка | с. Ильичёвка, ул. Школьная, 1, вблизи школы | проектирование, строительство | уличная | бесплатная | 1 м.-место | 10 | 2025 |
| 39 | Ильичёвское сельское поселение | Парковка, стоянка | с. Ильичёвка, ул. Школьная, 2, вблизи дома культуры | проектирование, строительство | уличная | бесплатная | 1 м.-место | 5 | 2025 |
| 40 | Краснознаменское сельское поселение | Парковка, стоянка | с. Красное Знамя, ул. Школьная, 2, вблизи школы | проектирование, строительство | уличная | бесплатная | 1 м.-место | 10 | 2025 |
| 41 | Ивановское сельское поселение | Автозаправочная станция, совмещенная со станцией технического обслуживания | д. Ивановка | проектирование, строительство |   |   | 1 ед. | 1 | 2030 |
| 42 | Новоцарицынское сельское поселение | Автозаправочная станция, совмещённая со станцией технического обслуживания | с. Новоцарицыно | проектирование, строительство |   |   | 1 ед. | 1 | 2030 |

4.4 Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Основными мероприятиями по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения станут реконструкция и строительство новых пешеходных дорожек и тротуаров в центральных населенных пунктах (таблица 4.4.1).

Таблица 4.4.1 – Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

| № п/п | Поселение | Объект | Участок | Мероприятие | Тип 1 | Тип 2 | Ед. изм. | Мощность | Год реализации |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Элитовское сельское поселение | Пешеходная дорожка, тротуар | с. Элита, ул. Зорько от ул. Приозерная до ул. Ленина | проектирование, строительство |   |   | 1 км | 0,6 | 2027 |
| 2 | Москаленское городское поселение | Пешеходная дорожка, тротуар | п. Москаленки, ул. Комсомольская от ул. Нефтяников до ул. Пушкина | проектирование, строительство |   |   | 1 км | 2,2 | 2027 |
| 3 | Элитовское сельское поселение | Пешеходная дорожка, тротуар | с. Элита, ул. Ленина от ул. Новая до ул. Зорько | проектирование, строительство |   |   | 1 км | 0,9 | 2027 |
| 4 | Москаленское городское поселение | Пешеходная дорожка, тротуар | п. Москаленки, ул. Нефтяников от ул. Центральная до ул. Корчагина | проектирование, строительство |   |   | 1 км | 0,7 | 2029 |
| 5 | Москаленское городское поселение | Пешеходная дорожка, тротуар | п. Москаленки, ул. Победы от ул. Щорса до ул. Линейная | проектирование, строительство |   |   | 1 км | 0,9 | 2029 |
| 6 | Екатерининское сельское поселение | Пешеходная дорожка, тротуар | с. Екатериновка, ул. Центральная От д.1 до д. 47 | проектирование, строительство |   |   | 1 км | 1,1 | 2029 |

4.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб представлены мероприятиями по созданию мест стоянки грузовых транспортных средств на основных автомобильных дорогах и мероприятиями по установке автоматизированных пунктов весового контроля (по технологии взвешивания в движении).

Также на территории района необходимо формирование грузового каркаса для движения автомобильного транспорта – сети автомобильных дорог, по которым организуется движение основного потока грузовых транспортных средств.

Перечень мероприятий по развитию инфраструктуры для грузового транспорта указан в таблице 4.5.1

Таблица 4.5.1 – Перечень мероприятий по развитию инфраструктуры для грузового транспорта

| № п/п | Поселение | Объект | Участок | Мероприятие | Тип 1 | Тип 2 | Ед. изм. | Мощность | Год реализации |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Екатериновское сельское поселение | Стоянка для грузовых автомобилей | Пересечение 52 ОП МЗ Н-205 "Москаленки - Тумановка" и Р-254 "Иртыш" | проектирование, строительство |   |   | 1 м.-место | 15 | 2024 |
| 2 | Новоцарицынское сельское поселение | Стоянка для грузовых автомобилей | 52 ОП МЗ Н-204 "Москаленки - Гвоздевка" вблизи с. Новоцарицыно | проектирование, строительство |   |   | 1 м.-место | 5 | 2024 |

4.6 Мероприятия по развитию сети дорог муниципального района

Перечень мероприятий по развитию сети дорог муниципального района указан в таблице 4.6.1.

Таблица 4.6.1 – Перечень мероприятий по развитию сети дорог муниципального района

| № п/п | Поселение | Объект | Участок | Мероприятие | Тип 1 | Тип 2 | Ед. изм. | Мощность | Год реализации |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Москаленский район | Автомобильная дорога | Автомобильная дорога межмуниципального и регионального значения в обход Республики Казахстан в направлении Исилькуль - Петухово | проектирование, строительство | региональная | 3 | 1 км | 24 | 2028 |
| 2 | Москаленский район | Путепровод |  Путепровод 52 ОП МЗ Н-206 "Москаленки - Шевченко"  | проектирование, строительство | региональная | 3 | 1 м | 43 | 2026 |

5 Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Реализация выбранного сценария потребует финансирования мероприятий в размере тыс. руб.

Финансирование мероприятий потребует средств бюджетов различного уровня и внебюджетных источников в размере:

118 246,64 - тыс. руб. из местного бюджета,

1 446 175,72- тыс. руб. из бюджета субъекта России,

795,00- тыс. руб. из федерального бюджета.

Программа содержит мероприятия с потенциалом привлечения внебюджетных инвестиций:

- установка средств фото- и видеофиксации и комплексы автоматизированного контроля в рамках муниципально-частного или государственно-частного партнерства;

- строительство стоянок для грузовых автомобилей в рамках частной деятельности с возможностью развития объектов придорожного сервиса.

Укрупненная оценка объемов финансирования с указанием источников и периодов реализации указаны в таблице

Таблица 5.1 – Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов), тыс. руб.

| № п/п | Поселение | Объект | Участок | Мероприятие | МБ | РБ | ФБ | ЧИ | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Итого | 118 246,64 | 1 446 175,72 | 795,00 | 0,00 | 1 331,10 | 1 331,10 | 887,40 | 20 392,33 | 19 700,74 | 7 528,39 | 14 703,39 | 125 608,57 | 38 006,40 | 1 307 993,54 | 27 734,40 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | *Мероприятия по развитию транспортной инфраструк-туры* |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | Москаленское городское поселение | Улично-дорожная сеть вблизи образовательных учреждений | п. Москаленки, ул. 4-я Северная в районе Москаленской школы | обустройство | 443,70 |   |   |   | 443,70 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | Роднодолинское сельское поселение | Улично-дорожная сеть вблизи образовательных учреждений | д. Родная Долина, ул. 40 Лет Победы в районе Роднопольской СОШ | обустройство | 443,70 |   |   |   | 443,70 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | Москаленское городское поселение | Улично-дорожная сеть вблизи образовательных учреждений | п. Москаленки, ул. Комсомольская в районе Москаленского лицея | обустройство | 443,70 |   |   |   | 443,70 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 | Москаленское городское поселение | Улично-дорожная сеть вблизи образовательных учреждений | п. Москаленки, ул. Пионерская в районе Москаленской СОШ №3 | обустройство | 443,70 |   |   |   |  | 443,70 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5 | Роднодолинское сельское поселение | Улично-дорожная сеть вблизи образовательных учреждений | д. Миролюбовка, ул. Центральная в районе Миролюбовской школы | обустройство | 443,70 |   |   |   |  | 443,70 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6 | Шевченковское сельское поселение | Улично-дорожная сеть вблизи образовательных учреждений | с. Шевченко, ул. Центральная в районе Шевченковской СОШ | обустройство | 443,70 |   |   |   |  | 443,70 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7 | Москаленское городское поселение | Улично-дорожная сеть вблизи образовательных учреждений | п. Москаленки, ул. Школьная в районе школы им. А.М. Горького | обустройство | 443,70 |   |   |   |  |  | 443,70 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8 | Элитовское сельское поселение | Улично-дорожная сеть вблизи образовательных учреждений | с. Элита, ул. Школьная в районе Элитовской СОШ | обустройство | 443,70 |   |   |   |  |  | 443,70 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 9 | Москаленское городское поселение | Комплекс фото- и видеофиксации | п. Москаленки, ул. Строителей ул. Рабочая | оборудование |   | 6 010,00 |   |   |  |  |  | 6 010,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 10 | Москаленское городское поселение | Комплекс фото- и видеофиксации | п. Москаленки, ул. Победы ул. Щорса | оборудование | 6 010,00 |   |   |   |  |  |  | 6 010,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 11 | Москаленское городское поселение | Комплекс фото- и видеофиксации | п. Москаленки, ул. Советская ул. Южная | оборудование | 6 010,00 |   |   |   |  |  |  |  | 6 010,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 12 | Екатерининское сельское поселение | Комплекс фото- и видеофиксации | с. Екатериновка, ул. Центральная ул. Школьная | оборудование |   | 6 010,00 |   |   |  |  |  |  | 6 010,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 13 | Москаленское городское поселение | Средства организации дорожного движения | а.-д. 52 ОП МЗ Н-213 "Подъезд к д. Родная Поляна" | обустройство |   | 397,50 |   |   |  |  |  | 397,50 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 14 | Роднодолинское сельское поселение | Средства организации дорожного движения | а.-д. 52 ОП МЗ Н-205 "Москаленки - Тумановка" | обустройство |   |   | 397,50 |   |  |  |  | 397,50 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 15 | Элитовское сельское поселение | Средства организации дорожного движения | а.-д. на Северное | обустройство |   |   | 397,50 |   |  |  |  | 397,50 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 16 | Москаленское городское поселение | Средства организации дорожного движения | п. Москаленки, ул. Строителей ул. Советская | обустройство | 397,50 |   |   |   |  |  |  |  | 397,50 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 17 | Москаленское городское поселение | Светофорный объект | п. Москаленки, ул. Комсомольская ул. победы | проектирование, строительство | 1 911,60 |   |   |   |  |  |  |  | 1 911,60 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | *Мероприятия по развитию транспорта общего пользования* |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | Элитовское сельское поселение | Остановочный пункт | с. Элита | обустройство | 2 111,71 |   |   |   |  |  |  | 2 111,71 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | Новоцарицынское сельское поселение | Остановочный пункт | с. Новоцарицыно | обустройство | 2 111,71 |   |   |   |  |  |  | 2 111,71 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | Алексеевское сельское поселение | Остановочный пункт | с. Алексеевка | обустройство | 2 111,71 |   |   |   |  |  |  | 2 111,71 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 | Шевченковское сельское поселение | Остановочный пункт | с. Шевченко | обустройство | 844,69 |   |   |   |  |  |  | 844,69 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5 | Звездинское сельское поселение | Остановочный пункт | с. Звездино | обустройство | 921,54 |   |   |   |  |  |  |  |  | 921,54 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6 | Краснознаменское сельское поселение | Остановочный пункт | с. Красное Знамя | обустройство | 921,54 |   |   |   |  |  |  |  |  | 921,54 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7 | Ивановское сельское поселение | Остановочный пункт | д. Ивановка | обустройство | 921,54 |   |   |   |  |  |  |  |  | 921,54 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8 | Тумановское сельское поселение | Остановочный пункт | с. Тумановка | обустройство | 921,54 |   |   |   |  |  |  |  |  | 921,54 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 9 | Екатериновское сельское поселение | Остановочный пункт | с. Екатериновка | обустройство | 921,54 |   |   |   |  |  |  |  |  | 921,54 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 10 | Гвоздевское сельское поселение | Остановочный пункт | д. Гвоздёвка | обустройство | 921,54 |   |   |   |  |  |  |  |  | 921,54 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 11 | Ильичёвское сельское поселение | Остановочный пункт | с. Ильичёвка | обустройство | 921,54 |   |   |   |  |  |  |  |  | 921,54 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 12 | Роднодолинское сельское поселение | Остановочный пункт | д. Миролюбовка | обустройство | 921,54 |   |   |   |  |  |  |  |  | 921,54 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | *Мероприятия по развитию инфраструк-туры для легкового автомобиль-ного транспорта* |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | Краснознаменское сельское поселение | Парковка, стоянка | с. Красное Знамя, ул. Почтовая, 12, вблизи детского сада | проектирование, строительство | 304,63 |   |   |   |  |  |  |  |  |  | 304,63 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | Новоцарицынское сельское поселение | Парковка, стоянка | Краснознаменское сельское поселение, вблизи детского сада | проектирование, строительство | 297,74 |   |   |   |  |  |  |  |  |  | 297,74 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | Новоцарицынское сельское поселение | Парковка, стоянка | с. Новоцарицыно, ул. Центральная, д. 74, вблизи больницы | проектирование, строительство | 304,63 |   |   |   |  |  |  |  |  |  | 304,63 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 | Новоцарицынское сельское поселение | Парковка, стоянка | с. Новоцарицыно, ул. Центральная, 61, вблизи школы | проектирование, строительство | 609,26 |   |   |   |  |  |  |  |  |  | 609,26 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5 | Тумановское сельское поселение | Парковка, стоянка | с. Тумановка, ул. Школьная, 33, вблизи школы | проектирование, строительство | 595,49 |   |   |   |  |  |  |  |  |  | 595,49 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6 | Тумановское сельское поселение | Парковка, стоянка | с. Тумановка, ул. Школьная, 36, вблизи дома культуры | проектирование, строительство | 609,26 |   |   |   |  |  |  |  |  |  | 609,26 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7 | Шевченковское сельское поселение | Парковка, стоянка | с. Шевченко, ул. Центральная, 37 В, напротив школы | обустройство | 15,42 |   |   |   |  |  |  |  |  |  | 15,42 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8 | Шевченковское сельское поселение | Парковка, стоянка | с. Шевченко, ул. Молодежная, 42б, вблизи детского сада | проектирование, строительство | 609,26 |   |   |   |  |  |  |  |  |  | 609,26 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 9 | Элитовское сельское поселение | Парковка, стоянка | с. Элита, ул. Советская, 5 а, вблизи детского сада | проектирование, строительство | 609,26 |   |   |   |  |  |  |  |  |  | 609,26 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 10 | Элитовское сельское поселение | Парковка, стоянка | с. Элита, ул. Школьная, 8, вблизи школы | проектирование, строительство | 913,89 |   |   |   |  |  |  |  |  |  | 913,89 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 11 | Элитовское сельское поселение | Парковка, стоянка | с. Элита, ул. Ленина, 21, вблизи больницы | проектирование, строительство | 609,26 |   |   |   |  |  |  |  |  |  | 609,26 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 12 | Роднодолинское сельское поселение | Парковка, стоянка | д.Родная Долина, ул.40 лет Победы, 2а, вблизи школы | проектирование, строительство | 595,49 |   |   |   |  |  |  |  |  |  | 595,49 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 13 | Роднодолинское сельское поселение | Парковка, стоянка | д.Родная Долина, ул.40 лет Победы, 8, вблизи дома культуры | проектирование, строительство | 304,63 |   |   |   |  |  |  |  |  |  | 304,63 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 14 | Москаленское городское поселение | Парковка, стоянка | р.п. Москаленки, ул. Ленина, 16, вблизи дома детского творчества | проектирование, строительство | 558,99 |   |   |   |  |  |  |  | 558,99 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 15 | Москаленское городское поселение | Парковка, стоянка | р.п. Москаленки, Пролетарская, 31а, вблизи детского сада | проектирование, строительство | 391,29 |   |   |   |  |  |  |  | 391,29 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 16 | Москаленское городское поселение | Парковка, стоянка | р.п. Москаленки, ул. 1 Северная, 55, вблизи школы | проектирование, строительство | 273,18 |   |   |   |  |  |  |  | 273,18 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 17 | Москаленское городское поселение | Парковка, стоянка | р.п. Москаленки, ул. Октябрьская, 11, вблизи детского сада | проектирование, строительство | 279,49 |   |   |   |  |  |  |  | 279,49 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 18 | Москаленское городское поселение | Парковка, стоянка | р.п. Москаленки, ул. Пионерская, 2, вблизи школы | проектирование, строительство | 558,99 |   |   |   |  |  |  |  | 558,99 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 19 | Москаленское городское поселение | Парковка, стоянка | р.п. Москаленки, ул. Первомайская, 18 ,вблизи детского сада | проектирование, строительство | 546,35 |   |   |   |  |  |  |  | 546,35 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 20 | Москаленское городское поселение | Парковка, стоянка | р.п. Москаленки, ул. Победы, 58, вблизи детского оздоровительно-образовательного физкультурно-спортивного центра | проектирование, строительство | 819,53 |   |   |   |  |  |  |  | 819,53 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 21 | Москаленское городское поселение | Парковка, стоянка | р.п. Москаленки, ул. Энтузиастов, д. 13 "В", вблизи центральной районной больницы | проектирование, строительство | 838,48 |   |   |   |  |  |  |  | 838,48 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 22 | Москаленское городское поселение | Парковка, стоянка | р.п. Москаленки, ул.Механизаторов, 1, вблизи техникума | проектирование, строительство | 558,99 |   |   |   |  |  |  |  | 558,99 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 23 | Москаленское городское поселение | Парковка, стоянка | р.п.Москаленки, ул. Комсомольская, 137, вблизи лицея | проектирование, строительство | 546,35 |   |   |   |  |  |  |  | 546,35 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 24 | Алексеевское сельское поселение | Парковка, стоянка | с. Алексеевка, ул. Школьная, 2, вблизи школы | проектирование, строительство | 595,49 |   |   |   |  |  |  |  |  |  | 595,49 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 25 | Алексеевское сельское поселение | Парковка, стоянка | с. Алексеевка, ул. Школьная, 6а, вблизи детского сада | проектирование, строительство | 609,26 |   |   |   |  |  |  |  |  |  | 609,26 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 26 | Гвоздевское сельское поселение | Парковка, стоянка | с. Гвоздевка, ул. Школьная, 34 , вблизи школы | проектирование, строительство | 609,26 |   |   |   |  |  |  |  |  |  | 609,26 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 27 | Гвоздевское сельское поселение | Парковка, стоянка | с. Гвоздевка, ул. Центральная, вблизи детского сада | проектирование, строительство | 609,26 |   |   |   |  |  |  |  |  |  | 609,26 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 28 | Гвоздевское сельское поселение | Парковка, стоянка | с. Гвоздевка, ул. Молодежная, 28, вблизи дома культуры | проектирование, строительство | 297,74 |   |   |   |  |  |  |  |  |  | 297,74 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 29 | Екатериновское сельское поселение | Парковка, стоянка | с. Екатериновка, ул. Центральная, 10, вблизи школы | проектирование, строительство | 595,49 |   |   |   |  |  |  |  |  |  | 595,49 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 30 | Екатериновское сельское поселение | Парковка, стоянка | с. Екатериновка, ул. Центральная, д. 4, вблизи больницы | проектирование, строительство | 297,74 |   |   |   |  |  |  |  |  |  | 297,74 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 31 | Екатериновское сельское поселение | Парковка, стоянка | с. Екатериновка, ул. Школьная, 7, вблизи детского сада | проектирование, строительство | 609,26 |   |   |   |  |  |  |  |  |  | 609,26 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 32 | Звездинское сельское поселение | Парковка, стоянка | с. Звездино, ул. Школьная, 1, вблизи детского сада | проектирование, строительство | 304,63 |   |   |   |  |  |  |  |  |  | 304,63 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 33 | Звездинское сельское поселение | Парковка, стоянка | с. Звездино, ул. Школьная, 2, вблизи школы | проектирование, строительство | 609,26 |   |   |   |  |  |  |  |  |  | 609,26 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 34 | Ивановское сельское поселение | Парковка, стоянка | с. Ивановка, ул. Центральная, 47 А, вблизи школы | проектирование, строительство | 297,74 |   |   |   |  |  |  |  |  |  | 297,74 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 35 | Ивановское сельское поселение | Парковка, стоянка | с. Ивановка, ул. Центральная, вблизи детского сада | проектирование, строительство | 595,49 |   |   |   |  |  |  |  |  |  | 595,49 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 36 | Ивановское сельское поселение | Парковка, стоянка | с. Ивановка, ул. Школьная, 2а, вблизи дома культуры | проектирование, строительство | 487,41 |   |   |   |  |  |  |  |  |  | 487,41 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 37 | Ильичёвское сельское поселение | Парковка, стоянка | с. Ильичевка, ул. Зеленая, 1, вблизи детского сада | проектирование, строительство | 297,74 |   |   |   |  |  |  |  |  |  | 297,74 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 38 | Ильичёвское сельское поселение | Парковка, стоянка | с. Ильичёвка, ул. Школьная, 1, вблизи школы | проектирование, строительство | 609,26 |   |   |   |  |  |  |  |  |  | 609,26 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 39 | Ильичёвское сельское поселение | Парковка, стоянка | с. Ильичёвка, ул. Школьная, 2, вблизи дома культуры | проектирование, строительство | 304,63 |   |   |   |  |  |  |  |  |  | 304,63 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 40 | Краснознаменское сельское поселение | Парковка, стоянка | с. Красное Знамя, ул. Школьная, 2, вблизи школы | проектирование, строительство | 595,49 |   |   |   |  |  |  |  |  |  | 595,49 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 41 | Ивановское сельское поселение | Автозаправочная станция, совмещенная со станцией технического обслуживания | д. Ивановка | проектирование, строительство |   |   |   | 0,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | согласно проекту |  |  |  |
| 42 | Новоцарицынское сельское поселение | Автозаправочная станция, совмщенная со станцией технического обслуживания | с. Новоцарицыно | проектирование, строительство |   |   |   | 0,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | согласно проекту |  |  |  |
|  | *Мероприятия по развитию инфраструк-туры пешеходного и велосипедного передвижения* |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | Элитовское сельское поселение | Пешеходная дорожка, тротуар | с. Элита, ул. Зорько от ул. Приозерная до ул. Ленина | проектирование, строительство | 6 163,20 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 6 163,20 |   |   |   |   |   |   |
| 2 | Москаленское городское поселение | Пешеходная дорожка, тротуар | п. Москаленки, ул. Комсомольская от ул. Нефтяников до ул. Пушкина | проектирование, строительство | 22 598,40 |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  | 22 598,40 |  |  |  |  |  |  |
| 3 | Элитовское сельское поселение | Пешеходная дорожка, тротуар | с. Элита, ул. Ленина от ул. Новая до ул. Зорько | проектирование, строительство | 9 244,80 |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  | 9 244,80 |  |  |  |  |  |  |
| 4 | Москаленское городское поселение | Пешеходная дорожка, тротуар | п. Москаленки, ул. Нефтяников от ул. Центральная до ул. Корчагина | проектирование, строительство | 7 190,40 |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7 190,40 |  |  |  |  |
| 5 | Москаленское городское поселение | Пешеходная дорожка, тротуар | п. Москаленки, ул. Победы от ул. Щорса до ул. Линейная | проектирование, строительство | 9 244,80 |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9 244,80 |  |  |  |  |
| 6 | Екатерининское сельское поселение | Пешеходная дорожка, тротуар | с. Екатериновка, ул. Центральная От д.1 до д. 47 | проектирование, строительство | 11 299,20 |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 11 299,20 |  |  |  |  |
|  | *Мероприятия по развитию инфраструк-туры для грузового транспорта* |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | Екатериновское сельское поселение | Стоянка для грузовых автомобилей | Пересечение 52 ОП МЗ Н-205 "Москаленки - Тумановка" и Р-254 "Иртыш" | проектирование, строительство |   | 117,08 |   |   |  |  |  |  |  | 117,08 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | Новоцарицынское сельское поселение | Стоянка для грузовых автомобилей | 52 ОП МЗ Н-204 "Москаленки - Гвоздевка" вблизи с. Новоцарицыно | проектирование, строительство |   | 39,03 |   |   |  |  |  |  |  | 39,03 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | *Мероприятия по развитию сети а.-дорог муниципаль-ного района* |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | Москаленский район | Автомобильная дорога | Автомобильная дорога межмуниципального и регионального значения в обход Республики Казахстан в направлении Исилькуль - Петухово | проектирование, строительство |   | 1 307 993,54 |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 307 993,54 |  |  |  |  |  |
| 2 | Москаленский район | Путепровод |  Путепровод 52 ОП МЗ Н-206 "Москаленки - Шевченко"  | проектирование, строительство |   | 125 608,57 |   |   |  |  |  |  |  |  |  | 125 608,57 |  |  |  |  |  |  |  |

6 Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Показатели транспортной эффективности мероприятий после реализации мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого варианта развития транспортной инфраструктуры указаны в таблице 6.1.

Таблица 6.1 – Показатели транспортной эффективности мероприятий

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Показатель | 2019-2023 | 2024-2033 |
| Обеспечение транспортной доступности, развитие улично-дорожной сети |
| 1 | Построено новых участков улично-дорожной сети, км | - | 24 |
| 2 | Реконструировано участок дорожной сети, км | - | - |
| Эффективность функционирования транспортной инфраструктуры |
| 3 | Средняя скорость движения на личном автомобильном транспорте, км/ч | 47,4 | 49,7 |
| 4 | Среднее время поездки на личном автомобильном транспорте (пиковая нагрузка), мин. | 25,1 | 23,7 |
| 5 | Среднее время поездки на автомобильном транспорте общего пользования (пиковая нагрузка), мин. | 18,8 | 18,2 |
| Безопасность транспортной инфраструктуры |
| 6 | Социальный риск, погибших на 100 000 чел. населения | 13,0 | 0,7 |
| Улучшение условий пешеходного и велосипедного движения |
| 7 | Построено новых пешеходных тротуаров, км | - | 6,4 |

Расчет социально-экономической эффективности реализации Программы производится путем сравнения общественных затрат и результатов в случае осуществления этого проекта (проектный вариант), с теми затратами и результатами, которые будут иметь место при отказе от его реализации (базовый вариант). Результат отражен в расчете чистого дисконтированного дохода (далее – ЧДД) по формуле:

$ЧДД =\sum\_{t=0}^{T}\left(R\_{t}-З\_{t}\right)×\left(1+E\right)^{-t} ,$

Где:

Rt – эффект от реализации на t-год, тыс. руб.;

Зt – капитальные затраты на t-год, тыс. руб.

$\left(1+E\right)^{-t}$ – коэффициент дисконтирования (норма дисконта, *E*= 0,1).

В расчете учтено экономическое окружение проекта в виде:

- уровня индекса потребительских цен по данным Минэкономразвития России,

- размеров средней часовой заработной платы для Омской области – 180,9 рублей (месячная заработная плата в пересчете на 1 973 часов по производственному календарю 2017 г.),

- размеров средней часовой заработной платы водителя для Омской области – 200,3 рублей (месячная заработная плата в пересчете на 1 973 часов по производственному календарю 2017 г.),

- индекса роста реальной заработной платы (общий по России) по данным Минэкономразвития России.

Оценка эффективности реализации производилась по следующим видам эффектов:

- эффект от снижения себестоимости перевозки грузов и пассажиров;

- эффект от сокращения времени пребывания в пути пассажиров;

Эффект от снижения себестоимости перевозок грузов,$ΔC\_{at}$, в *t*-году определяется по формуле:

$ΔC\_{at}=\sum\_{i=1}^{n}(C\_{ait}^{б}-C\_{ait}^{п})$,

Где:

$C\_{it}^{б}$, $C\_{it}^{п}$– затраты на осуществление перевозок грузов в *t*-году соответственно в базисном и проектном сценарии.

$C\_{at}=365\sum\_{i=1}^{n}N\_{jt}×S\_{jt}L$,

Где:

$S\_{jt}$ - средняя себестоимость 1 авт.-км пробега автомобиля*j*-вида, руб., вычисляемая по формуле:

$S\_{jt}=S\_{перjt}+\frac{S\_{постjt}+d\_{jt}}{V\_{jt}},$

$S\_{перjt}$ – расчетное значение переменных затрат на 1 км пробега автомобиля j-вида, руб./км;

$S\_{постjt}$ – расчетное значение постоянных затрат на 1 час пребывания ТС в пути, руб./ч;

$d\_{jt}$ - средняя часовая заработная плата водителя (для личного автомобильного транспорта принимается нулевой);

Эффект от сокращения времени пребывания в пути пассажиров в году *t* определяется по формуле:

$ΔP\_{t}=\sum\_{i=1}^{n}(P\_{it}^{б}-P\_{it}^{п}),$

Где:

$P\_{it}^{б}$, $P\_{it}^{п}$ – общественные потери, связанные с затратами времени населения на поездкисоответственно в базовых и проектных условиях.

Годовые потери, связанные с затратами времени населения на поездки, рассчитываются по формуле:

$P\_{it}^{}=365C\_{t}^{пасс.}\left(F\_{ЛА}×\frac{L}{V\_{t}^{ЛА}}+F\_{ТОП}×\frac{L}{V\_{t}^{ТОП}}\right),$

Где:

$C\_{t}^{пасс.}$- средняя величина потерь народного хозяйства в расчете на 1 чел./ч. пребывания в пути пассажиров;

В настоящей работе $C\_{t}^{пасс.}$принимает на уровне часовой заработной платы для Омской области с учетом ее среднего уровня.

$F\_{ЛА}, F\_{ТОП}$ – суточный пассажиропоток соответственно на легковом автомобиле и транспорте общего пользования, пасс.

Расчет социально-экономической эффективности реализации Программы представлен в таблице 6.2.

Таблица 6.2 – Оценка социально-экономической эффективности реализации мероприятий Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Год | Эффект от снижения себестоимости перевозок грузов и пассажиров, тыс. руб. | Эффект от сокращения времени пребывания в пути пассажиров, тыс. руб. | Расходы, тыс. руб. | Эффективность (чистый дисконтированный доход), тыс. руб. |
| 1 | 2019 | 0,0 | 0,0 | 1 331,10 | -1 331,10 |
| 2 | 2020 | 35 203,1 | 6 061,5 | 1 331,10 | 32 771,85 |
| 3 | 2021 | 92 725,7 | 15 933,1 | 887,40 | 80 749,52 |
| 4 | 2022 | 133 916,7 | 22 962,9 | 20 392,33 | 86 758,52 |
| 5 | 2023 | 324 333,0 | 34 143,3 | 19 700,74 | 202 884,82 |
| 6 | 2024-2033 | 3 382 918,1 | 1 001 271,6 | 1 521 574,69 | -141 760,58 |
| 7 | Итого | 3 969 096,46 | 1 080 372,29 | 1 565 217,36 | 260 073,03 |

7 Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа в целях обеспечения возможности реализации предлагаемых в составе программы мероприятий (инвестиционных проектов)

Для повышения эффективности транспортной системы городского округа и качества транспортного обслуживания населения необходимо:

1) разработать для дальнейшего внедрения документ планирования регулярных перевозок в соответствии с требованиями Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" от 13.07.2015 N 220-ФЗ»;

Указанный документ обеспечит нормативную базу устойчивого развития и необходимую гибкость управления системой регулярных перевозок.

2) создать систему транспортной статистики, включая разработку процедур ее сбора и хранения, обеспечение общественного доступа к ней;

Данная система обеспечит информационную поддержку деятельности муниципальных органов власти в части транспорта, а также повысит эффективности и снизит стоимость разработки и актуализации программной документации и документов стратегического планирования в сфере транспорта на территории городского округа.